

Artículo Completo tomado de:



<http://profesionaleshoy.es/obra-publica/2016/05/25/ibergruas-participa-en-la-realizacion-de-dos-grandes-puentes-para-el-ave-madrid-extremadura-frontera-portuguesa/9907>

## **IBERGRUAS PARTICIPA EN LA REALIZACION DE DOS GRANDES PUENTES PARA EL AVE MADRID- EXTREMADURA (FRONTERA PORTUGUESA)**

**IBERGRUAS S.A.** es una empresa especialista en la venta y alquiler de gruas torre. En estos momentos, compete en el sector de maquinas de gran capacidad, con las grandes empresas del sector de la grua, tanto dentro como fuera de España con filiales propias o por medio de sus distribuidores, ayudando a las empresas constructoras en la realizacion de sus proyectos

La compañía ha iniciado un proceso de estudio, suministro y montado de ochos grandes gruas torre para contruir dos puentes, sobre el Río Almonte y el Río Tajo, a fin de crear la línea de alta velocidad Madrid- Extremadura. Para ello, está trabajando conjuntamente con las respectivas constructoras tanto en este proyecto concreto como a nivel nacional.

### **Puente sobre el Río Almonte**

La ejecución del viaducto de arco central de hormigon de 384 metros de longuitud, record mundial de luz en puentes de arco para tren de alta velocidad, se han llevado a cabo varios montajes. En un primer montaje, se han instaurado cuatro gruas torre POTAIN, dos del modelo MD 560 B M25, sobre pies no recuperables, con una altura sobre el suelo de 126,9 metros, una flecha de 80 metros, una carga en punta de 5.400 KG, y una carga máxima de 25.000 kg a 20,9 m.

Durante el segundo montaje, se han mantenido las mismas gruas empotradas sobre las dovelas hexagonales del arco del puente a 83,6 metros de altura. Para rematar el arco, se montaron otras dos gruas del modelo MDT 268 con 46,3 y 36,3, con una flecha de 55 metros, una carga en punta de 4.100 kg y una carga máxima de 10.000 kg a 23,9 m, ambas empotras tambien en el arco.

Esta obra se esta realizando por la UTE AVE ALCANTARA formado por FCC CONSTRUCCION Y CONDURIL CONSTRUCTORA DURIENSE.



### **Puente sobre el Río Tajo**

Así mismo, se está realizando en el embalse de Alcantara, un viaducto de 324 metros de longitud y de arco central, mediante dovelas, realizadas con carros de avance de voladizos sucesivos, y ayudándose para su hormigonado con cuatro gruas torre POTAIN, dos de ellas MD 485 B M 20, en una primera posición empotrada a 135,34 metros de altura con un arriostramiento a los 74 metros, ambas con 75 metros de flecha, 4.000 kg de Carga en Punta y 20.000 kg de carga máxima para hormigonar las primeras dovelas. Para una segunda posición, las gruas serán empotradas en el arco incorporando unas patas recuperables, con 85,5 m de altura bajo gancho sobre su empotramiento. El semiarco está sustentado mediante tirantes, que transmiten su esfuerzo a torres metálicas de atirantamiento provisional.

Con estas gruas se montaron dos gruas POTAIN MDT 178 empotradas en el arco con 3.800 kg de carga en punta y 8.000 kg de carga máxima. El suministro de las gruas y su complicado montaje ha sido realizado completamente por personal de IBERGRUAS. Esta obra está siendo ejecutada por la UTE CAÑAVERAL, formada por COPISA Y COPASA.

